

RINNOVO CCNL

INFORMATIVA INCONTRO DEL 13 GENNAIO 2016

In data 13 gennaio, presso la sede di Anita, si è svolto l'incontro tra le OO.SS. Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti e le associazioni datoriali Anita ed Unatras.

Come richiesto dalle OO.SS. all'incontro erano presenti associazioni datoriali rappresentative del settore aderenti a Confetra.

Le parti hanno ribadito che l'incontro del 13 rappresenta l'avvio di un tavolo tecnico che proverà a lavorare su problematiche specifiche dell'autotrasporto.

Le controparti hanno spronato verso uno sforzo comune nell'incidere sulle politiche e sulle normative in materia di autotrasporto e nell'individuazione di elementi contrattuali che possano rendere più competitive le aziende e favorire il rientro delle attività ad oggi delocalizzate all'estero. Si è inoltre chiesta, al fine di rendere il contratto più aderente alle modifiche produttive che stanno intervenendo, una semplificazione dell' articolato contrattuale che disciplina la classificazione del personale. Le OO.SS hanno chiarito che la piattaforma di rinnovo contrattuale presentata alle associazioni datoriali già affronta le tematiche in discussione e che quindi, ogni proposta di merito che verrà avanzata nei prossimi incontri, sarà oggetto di confronto.

Nel pomeriggio è proseguito invece il confronto al tavolo contrattuale presso la sede di Confetra.

Le controparti hanno avanzato molteplici punti di discussione che interessano varie tematiche contrattuali:

l'azzeramento dei Rol ed ex Festività per i nuovi assunti, l'azzeramento degli automatismi degli scatti di anzianità per i nuovi assunti, la modifica dell' articolato contrattuale in materia di trasferimenti, l' introduzione dello smart working, la regolamentazione della prestazione indispensabile, in caso di sciopero, estesa all'intera filiera per il trasporto delle merci garantite, un intervento massiccio per limitare le agibilità sindacali, la modifica all' articolato contrattuale che regola la malattia al fine di limitare l'assenteismo. Infine, si richiede la sospensione del versamento da parte delle aziende ad Ebilog, a fronte di una scarsa incisività nelle erogazioni delle prestazioni.

Le Segreterie Nazionali e l'intera delegazione trattante hanno ribadito che la volontà del tavolo deve essere quella di strutturare il settore, mentre, ancora una volta, si assiste ad una serie di richieste da parte datoriale che vanno verso una volontà di riduzione dei diritti. Si riafferma forte invece la necessità di rinnovare un contratto che vada in controtendenza con le scelte imprenditoriali fin qui perseguite che, sulla linea della diminuzione dei diritti, hanno prodotto una distorsione del mercato e del settore. Si ribadisce infatti che lo "snellimento" tanto auspicato da ambo le parti deve significare semplificazione della scrittura contrattuale e non può invece riguardare le tutele dei lavoratori.

Dopo la discussione fra le delegazioni sindacali il confronto è ripreso nella giornata del 14 gennaio. Nello specifico si è ribadito che Ebilog deve essere uno strumento da valorizzare e da rendere concretamente efficace e che, essendo in presenza di un accordo interconfederale e del recepimento del regolamento delle categorie dei trasporti, qualsiasi argomentazione legata alla rappresentanza sindacale deve partire da tale documento. Inoltre, le OO.SS. hanno dichiarato che proseguiranno il confronto partendo dai contenuti della propria piattaforma e che avanzeranno nei prossimi incontri delle proposte articolate su: relazioni industriali, classificazione, rappresentanza, welfare contrattuale/bilateralità.

Le date dei prossimi incontri sono:

**27,28 gennaio e 15,16 febbraio p.v. per il tavolo contrattuale presso la sede di Confetra;
3,4 e 9,10 febbraio p.v. per il tavolo tecnico sull'autotrasporto presso la sede di Anita.**

Nei prossimi giorni seguirà convocazione ufficiale e indicazioni dell'orario, nonché convocazione della delegazione trattante.