

# Comunicati stampa delle Agenzie: firmato il CCNL Trasporto Merci

**(AGI) - Roma, 3 dic.** - "Un rinnovo molto importante in uno dei settori dei trasporti più strategico per l'economia del Paese dove sono in atto trasformazioni e ci sono investimenti in innovazione". E' quanto afferma il segretario generale della Filt Cgil Alessandro Rocchi in merito all'intesa sul contratto Logistica, Trasporto Merci e Spedizioni sottolineando che "con il contratto, in questo scenario, si assicura la certezza delle regole e della legalità sia per le imprese che per i lavoratori". "In particolare negli appalti della logistica - aggiunge il segretario generale nazionale della Filt - il contratto e le misure trovate marciano parallele al lavoro in corso al Ministero dello Sviluppo Economico per contrastare le forme di caporalato nel settore ed avviare controlli ed ispezioni per il rispetto della legge e delle condizioni di lavoro, previste appunto dal contratto rinnovato". "Al termine di una trattativa molto complessa, con il rinnovo - aggiunge la segreteria nazionale della Filt Giulia Guida - abbiamo puntato a coniugare lavoro di qualità con un incremento salariale adeguato alla crescita del settore. Molto importante aver garantito la clausola sociale in caso di cambio appalto ed una selezione più precisa di chi subentra nel cambio. Ora l'auspicio - spiega infine Guida - per terminare al meglio il lavoro, è quello di recuperare nel contratto anche la realtà delle cooperative".

**(ANSA) Roma, 3 dicembre** - "Dopo una no-stop di cinque giorni e due notti è stata firmata l'ipotesi di accordo per il rinnovo del contratto collettivo nazionale dei lavoratori della logistica, trasporto merci e spedizione", ne danno notizia Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti.

"Il ccnl riguarda oltre 700mila lavoratori ed era scaduto da 23 mesi - proseguono i sindacati - Il nuovo contratto scadrà il 31 dicembre 2019. Relativamente alla parte economica, l'aumento medio sarà di 108 euro da riparametrarsi e un'unica tantum di 300 euro.

Il rinnovo porta elementi innovativi dal punto di vista di una nuova definizione della mansione del personale viaggiante valorizzandone la professionalità, con conseguente riconoscimento economico, e sono state create le condizioni per favorire l'occupazione giovanile al fine di contrastare il distacco e la somministrazione transnazionale; l'introduzione della nuova figura professionale del rider, che verrà definita entro la stesura del testo del ccnl; l'introduzione della clausola sociale garantendo le tutele pre Jobs Act nel caso di cambi di appalto; una più precisa selezione dei cambi di appalto vietando i subappalti e prevedendo requisiti trasparenti per la scelta dei fornitori; un moderno orario di lavoro che tiene conto delle nuove esigenze di flessibilità dell'organizzazione del lavoro.

È stata affermata la volontà di costituire enti bilaterali regionali, oltre a quello nazionale già esistente, quali strumenti regolatori delle problematiche territoriali del settore.

Abbiamo anche recepito l'accordo confederale del 2016 contro le molestie e la violenza nei luoghi di lavoro.

La riserva sull'ipotesi di accordo sarà sciolta entro il 1 febbraio, dopo che saranno effettuate le assemblee certificate dei lavoratori".

Concludono Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti: "Lo sciopero previsto per i giorni 11 e 12 dicembre è di conseguenza revocato. Tuttavia, nonostante numerosi confronti, le centrali cooperative, pur avendo partecipato alle prime tre giornate del tavolo, non hanno firmato l'ipotesi di accordo. Auspichiamo che rivedano la loro posizione, perché questo settore ha particolarmente bisogno di tenere unita tutta la filiera della logistica".