



Roma, 18 marzo 2021

CONFETRA  
ANITA  
AGCI SERVIZI

AITE  
AITI  
ASSOESPRESSI  
ASSOLOGISTICA  
CASARTIGIANI  
CLAAI  
CNA – FITA  
CONFARTIGIANATO TRASPORTI  
CONFTRASPORTO  
FAI  
FEDERLAVORO SERVIZI  
CONFCOOPERATIVE  
FEDERLOGISTICA  
FEDERTRASLOCHI  
FEDESPEDI  
FEDIT  
FIAP-L  
FISI  
LEGACOOOP SERVIZI  
TRASPORTOUNITO FIAP  
UNITAI  
ASSOTIR

Commissione Nazionale Garanzia  
Sciopero – Legge 146/90

Osservatorio sui Conflitti Sindacali  
nel Settore dei Trasporti c/o  
Ministero dei Trasporti

Prot. n. 123/2021/SU/TM/ar

Oggetto: proclamazione prima azione di sciopero di 24 ore per il 29 marzo 2021

Oggetto: proclamazione prima azione di sciopero di 24 ore (l'intero turno di lavoro che inizia nella giornata e fino al suo termine) per il giorno 29 marzo 2021 di tutte le lavoratrici e i lavoratori delle imprese, in cui si applica il CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione e di tutto il personale viaggiante i cui servizi sono soggetti alle restrizioni della Legge 146/90 e s.m.i. e definiti dal CCNL. Lo sciopero è esteso a 48 ore, ossia al giorno 30 marzo, per il personale dipendente delle imprese di autotrasporto cui non si applica la legge 146/90 (l'intero turno di lavoro che inizia nelle due giornate e fino al suo termine).

Il giorno 18 marzo 2021, durante la programmata riunione sul rinnovo del CCNL, confermata in formazione ristretta per cercare di addivenire ad un possibile accordo, persistendo distanze sostanziali tra le Parti, le Associazioni Datoriali hanno insistito nel presentare richieste, non solo irricevibili ma addirittura mortificanti nei confronti di un mondo del lavoro che tanto ha dato in questi tempi duri di pandemia per consentire la continuità delle attività delle imprese, i rifornimenti dei beni di prima necessità e di consumo a tutta la popolazione, anche a rischio della personale incolumità.

Le Segreterie Nazionali hanno perciò formalizzato una richiesta ultimativa, di natura esclusivamente economica, con l'intento di concretizzare velocemente un dignitoso rinnovo del CCNL e dare risposte immediate a tutte le lavoratrici ed i lavoratori, dopo le fatiche, gli sforzi e le professionalità profuse, in particolare, durante questo anno di emergenza sanitaria.

Le Associazioni Datoriali hanno rifiutato di ragionare sulle richieste sindacali e non hanno voluto ritirare la loro proposta di taglio indiscriminato ed irragionevole del costo del lavoro contrapponendo un'offerta indecorosa.

**Le organizzazioni sindacali hanno rigettato integralmente la proposta e dichiarano lo stato di agitazione dell'intero settore, proclamando una prima azione di sciopero di 24/48 ore, per i giorni 29 e 30 marzo 2021, di tutte le lavoratrici e i lavoratori cui si applica il CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione. Se non verranno rimosse dal tavolo del rinnovo contrattuale queste irricevibili e indiscutibili richieste e se le Controparti datoriali non manifesteranno le giuste intenzioni di procedere, nel più breve tempo possibile, ad un accordo di rinnovo che premi l'intera categoria lavorativa del settore, con riconoscimenti in termini di diritti, di salario e di professionalità, questa sarà solo la prima delle azioni di contrasto alla miopia manifestata dalla rappresentanza imprenditoriale.**

Seguono Indicazioni tecniche per lo sciopero:

**A) Le sole Imprese del settore, che svolgono attività strumentali ai servizi essenziali, regolamentati dalla Legge 146/90 e s.m.i. e definite dal CCNL, ovvero:**

- **trasporto di carburante alla rete di pubblico approvvigionamento e di combustibile da riscaldamento;**
- **raccolta e distribuzione del latte;**
- **trasporto di medicinali e forniture per ospedali e case di cura;**
- **trasporto di prodotti alimentari di prima necessità e trasporto di acqua potabile mediante autobotti;**
- **trasporto di animali vivi.**

**Lo sciopero si articolerà dalle ore 00.00 alle ore 24.00 del 29 marzo p.v., per l'intero turno di lavoro che inizia nella giornata.**

**Le Aziende sono tenute a concordare attraverso accordo sindacale con le RSA e i Sindacati territoriali FILT CGIL, FIT CISL e UILTRASPORTI la quantità dei servizi minimi da effettuarsi durante lo sciopero.**

**B) Tutte le Imprese del settore, che applicano il CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione, senza alcun vincolo o norma di limitazione al diritto di sciopero, operando queste in regime di piena applicazione dell'art.40 della Costituzione, in assenza di vincoli al contemperamento con altro diritto costituzionalmente tutelato di seguito elencate, in maniera esemplificativa ma non esaustiva:**

- **Corrieri, Imprese di spedizione, logistica e supply chain, Società collegate alle attività di e-commerce, imprese cooperative di gestione o fornitura di servizi logistici connessi, e tutte si confermano le 24 ore di sciopero per il giorno 29 marzo 2021 (ovvero l'intero turno di lavoro che inizia in tale giornata e fino al termine del turno stesso);**

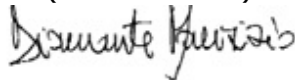
**C) Per tutte le Imprese di Autotrasporto, cui non si applica la Legge 146/90, lo sciopero si estende a 48 ore, per tutte le giornate del 29 e 30 marzo 2021 (ovvero i due interi turni di lavoro che iniziano nelle giornate indicate e fino al loro termine).**

*Segreterie nazionali*

Filt-Cgil  
(M. De Rose)



Fit-Cisl  
(M. Diamante)



Ultrasporti  
(M. Odone)

