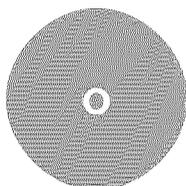




# Furgoni e capannoni la corsa della logistica

*La regione ospita ormai trenta milioni di metri quadri di strutture destinate al trasporto e lo smistamento di merci  
E il settore occupa oltre 200 mila persone*

Miriam Romano



Oltre 155 mila consegne al giorno solo a Milano e altre decine di migliaia in tutte le province lombarde. Più di 30 milioni di metri quadrati di magazzini che puntellano la regione e un boom di lavoratori occupati nel settore della logistica. La crescita del mercato dell'e-commerce, dal Covid in poi, ha fatto lievitare gli investimenti e nella sola Lombardia, con Milano a fare da traino, si concentra il 30% del volume d'affari. La logistica sta cambiando il profilo delle città, dove trovano spazio sempre più hub per lo scambio merci e camion e furgoni circolano tra le strade cittadine per le consegne all'ultimo miglio.

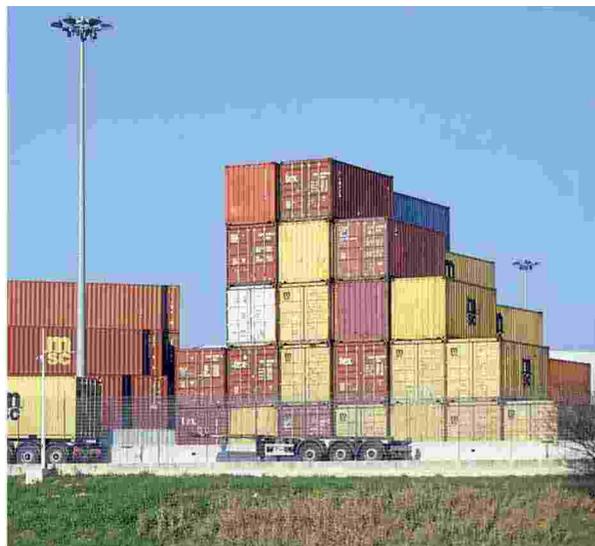
Il centro di tutto è l'area milanese, dove secondo una ricerca condotta da Assolombarda e Politecnico di Milano, è localizzato circa il 30% degli spazi degli operatori logistici in Italia. Un primato che il capoluogo lombardo ha raggiunto grazie agli importanti nodi aeroportuali (Malpensa, Orio al Serio, Linate e Brescia) su cui viaggiano 818 mila tonnellate di merci l'anno (di cui 750 mila solo a Malpensa) attraverso gli hub che coprono una superficie di 132 mila metri quadrati.

Da qui si irradiano ben sessanta nodi dei corrieri espresso: 340 mila metri quadrati di depositi che si trovano in un raggio di 10-30 km dal centro di Milano e che smistano la merce che arriva dagli aeroporti, dalle ferrovie e dalle autostrade. A questi si aggiungono altri 260 mila metri quadrati di magazzini in prossimità della città per le consegne all'ultimo miglio. Ma, allontanandosi dal centro di Milano, il numero di depositi si moltiplica. Secondo l'ufficio studi di Jll, la società di consulenza immobiliare specializzata anche in gestione degli investimenti, 27 milioni di metri quadrati di magazzini si estendono fino a Brescia, Novara e Piacenza. Da qui, i numeri esorbitanti dei viaggi e delle consegne a Milano: oltre 155 mila al giorno, per quasi 2 mila tonnellate di merce. Tradotto: migliaia di furgoni che viaggiano tra le strade della città per consegnare pacchi. Circa 3 mila camion al giorno, di cui il 59% furgoni (van) standard, il 33% cassonati e l'8% micro van.

L'abitudine ad acquistare online, d'altronde, è sempre più diffusa. I dati di Confcommercio stimano negli ultimi tre mesi ben 2,5 milioni di acquisti via web nell'area metropolitana di Milano e tra Monza e Brianza. «Nell'area milanese 1 consegna su 10 avviene attraverso i locker disponibili in città - spiega Marco Barbieri, segretario di Confcommercio -. Capire questi trend è fondamentale per pianificare le strategie attraverso cui è possibile intercettare pubblici nazionali e internazionali con bisogni differenti ma accomunati da una ricerca sempre più evoluta di strumenti di acquisto e pagamento tecnologici e avanzati».

Dall'altra parte, negli ultimi anni sono schizzati anche i numeri dei dipendenti nel settore della logistica. Anche da questo punto di vista, la Lombardia guida la classifica delle regioni italiane, con 211.945 occupati. Secondo l'ultima rilevazione della Randstad Research, il centro di ricerca sul lavoro promosso da Randstad, Milano fa la parte del leone con circa 105.000 lavoratori, seguita da Varese con 21.500 addetti.

**Nell'area milanese il 30% degli operatori. Ma il consumo di suolo e le emissioni dei veicoli preoccupano per le conseguenze**



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

071352