

TRATTATIVA NAZIONALE RINNOVO CCNL 2024 -202X:

20 incontri con le aziende – 7 riunioni di responsabili - 13 attivi regionali FILT

-Al 27 ottobre 2024-

30 novembre 2023: PARTE LA TRATTATIVA – presentazione della piattaforma

24 gennaio trattativa

ripreso il confronto per il rinnovo del Contratto nazionale Trasporto Merci, Logistica e Spedizione e calendarizzati gli incontri successivi

14 febbraio Trattativa

Oggi presso Conf-trasporto è ripreso il confronto sul rinnovo del Ccnl Logistica, Trasporto Merci e Spedizioni. Al centro della discussione di oggi la **classificazione del personale**.

21 febbraio Attivo Puglia

A Bari si è tenuto l'Attivo regionale dei quadri e delegati del settore trasporto merci e logistica. La discussione è stata incentrata sullo stato della trattativa per il rinnovo del Ccnl. Ha partecipato il segretario nazionale Michele De Rose.

27 febbraio Trattativa

Nuovo incontro oggi per il rinnovo del contratto nazionale Trasporto Merci, Logistica e Spedizione. Oggi è proseguita la discussione sulla **scala di classificazione per verificare il superamento di figure obsolete, ri- denominare alcune figure e inserire nuove figure professionali**. Il confronto prosegue il prossimo 19 marzo.

28 febbraio Comitato settore Abruzzo

11 marzo Comitato di settore Toscana

13 marzo riunione responsabili

Si è tenuta oggi, presso la Filt nazionale, la riunione dei responsabili Trasporto Merci e Logistica per l'aggiornamento sulla trattativa del Ccnl e lo stato del settore.

20 marzo trattativa

Definita indennità copertura economica per vacanza contrattuale trasporto merci, logistica e spedizioni Definita l'erogazione dell'indennità di copertura economica (ICE), prevista dall'articolato contrattuale, **per coprire il periodo di vacanza tra la scadenza ed il rinnovo del Ccnl Trasporto Merci, Logistica e Spedizioni**. L'indennità sarà erogata al personale e viaggiante e non del settore, circa 1 milione complessivamente, mensilmente a partire dalle competenze di aprile 2024 (46,66 euro al livello medio) ed incrementata a partire da quelle del mese di ottobre (69,99 euro al livello medio) **per coprire il periodo di vacanza contrattuale**. Auspichiamo che questo primo risultato frutto delle regole definite tra i soggetti stipulanti il Ccnl di settore sia da stimolo per accelerare i tempi di conclusione del negoziato in linea con i contenuti presenti nelle rivendicazioni della Piattaforma 'Adeguare Il Contratto per governare i processi e per migliorare la condizione economica e normativa dei lavoratori del settore'.

25 marzo trattativa

Nuovo incontro oggi per il rinnovo del contratto nazionale Trasporto Merci, Logistica e Spedizione.

Oggi è proseguita la discussione sulla **scala di classificazione del personale**. A fine incontro è stato programmato un intenso calendario di incontri fino a tutto il mese di maggio.

27 marzo Attivo delegati Emilia- Romagna

9 aprile Attivo delegati Campania

24 aprile riunione dei responsabili regionali del Merci

Si è tenuta oggi presso la Filt nazionale la riunione dei responsabili regionali del Merce e Logistica per fare il punto sulla trattativa per il rinnovo ccnl.

2 maggio trattativa

Proseguita oggi la trattativa per il rinnovo del contratto nazionale Trasporto Merce, Logistica e Spedizione. Al centro della riunione di oggi con le controparti l'analisi delle **nuove figure professionali degli impiegati**. La trattativa è stata aggiornata secondo il calendario concordato che prevede altri due incontri a maggio. Il prossimo argomento che si affronterà sarà **l'orario di lavoro del personale non viaggiante**.

16 maggio trattativa

Le **Associazioni Datoriali presentano la loro proposta di modifica dell'art.9** "orario di lavoro del personale non viaggiante". Come organizzazioni sindacali, viste le sostanziali modifiche proposte, si sono riservate di esprimere le proprie valutazioni. La trattativa è stata aggiornata al 30 maggio, secondo il calendario concordato.

29 maggio comitato settore Sicilia

30 maggio trattativa

Il segretario nazionale Michele De Rose, a nome di tutte le organizzazioni sindacali ha presentato un **ampio pacchetto di proposte**: su

- **classificazione del personale,**
- **diritto alla disconnessione,**
- **Diritto al pasto**
- **Lavoro Agile** (smart working)
- **Art.42 clausola sociale per cambio appalto e cambio contratti di trasporto**
- **Art 42 bis qualificazione della filiera**
- **Art.32 provvedimenti disciplinari**
- **Art 32 bis danni ai mezzi**

La trattativa proseguirà il 18 giugno.

31 maggio riunione dei responsabili (Lombardia)

Riunione di approfondimento sullo stato della trattativa sul rinnovo del CCNL Trasporto Merce, Logistica e Spedizione con i segretari e funzionari del settore della Filt Milano - Lombardia.

Alla riunione hanno partecipato per il Dipartimento Nazionale Merce Andrea Gambacciani e il segretario nazionale **Michele De Rose**

Su **Collettiva il punto della situazione sulla trattativa per il rinnovo del contratto nazionale Trasporto Merce Logistica e Spedizione** nelle parole del segretario nazionale Michele De Rose.

6 giugno riunione dei responsabili

Oggi presso la Filt nazionale si è tenuta in modalità mista la riunione dei responsabili regionali del settore Merce e Logistica. A partire dal punto della situazione sulla trattativa per il rinnovo del Ccnl si è discusso in particolare dell'**articolo 9** relativo all'**orario di lavoro personale non viaggiante**.

18 giugno trattativa

Oggi è ripresa la trattativa per il rinnovo del Ccnl trasporto merci, logistica e spedizioni sulle proposte presentate il 30 maggio dalle organizzazioni sindacali in merito all'aggiornamento dei profili professionali. Il segretario nazionale Michele De Rose, a nome di tutte le organizzazioni sindacali ha presentato le prime riflessioni sulla proposta datoriale di modifica sull'orario di lavoro del personale non viaggiante. La trattativa proseguirà il prossimo 25 giugno.

21 giugno Attivo delegati Veneto

All'attivo della **Filt Cgil Veneto** sono intervenuti il segretario nazionale Michele De Rose e Andrea Gambacciani del dipartimento nazionale Merci e Logistica.

Andrea Gambacciani, dipartimento merci Filt nazionale, ha chiarito i punti più importanti della trattativa nazionale: chiediamo un reale recupero economico reale ed adeguato e chiediamo di ridiscutere la parte normativa. Vogliamo discutere tempi di vita e di lavoro, vogliamo trovare risposte in materia dei diritti, di orario, di garanzie nei cambi appalto, di risarcimento dei danni e di professionalità. La Filt lancia la sfida: discutiamo di flessibilità, (Sic! ndr) non in maniera generalista ma dove realmente vi è un bisogno, a partire dai magazzini. Discutiamo di mercato del lavoro ma senza il ricatto dell'erba voglio datoriale. Per farlo abbiamo bisogno di avere le lavoratrici e i lavoratori con noi, di averli informati, pronti e consapevoli della sfida in atto.

25 giugno trattativa

Oggi è ripresa la trattativa per il rinnovo del Ccnl trasporto merci, logistica e spedizioni, sulle proposte datoriali di **modifica e aggiornamento dei profili operai e una prima valutazione delle Associazioni datoriali sulle proposte presentate dalle Organizzazioni Sindacali il 30 maggio scorso**

La trattativa proseguirà l'11 luglio.

26-27 giugno (formazione)

Sindacato che cambia in un mondo che si modifica radicalmente. Si è avviata oggi una due giorni di formazione organizzata dal Dipartimento Trasporto Merci e Logistica sul 'Sindacato che cambia in un mondo che si modifica radicalmente'. Il corso è un'occasione per una riflessione sul sindacato confederale e sul ruolo che svolge nella società a cui interverranno per la Filt il segretario generale Stefano Malorgio ed ospiti esterni. Nella prima giornata introdotta dal segretario nazionale Michele De Rose sono intervenuti il professore Francesco Varanini ed il sociologo Daniele Di Nunzio della Fondazione Giuseppe Di Vittorio. A seguire due interventi esterni dell'avvocato Giampiero Falasca sulle relazioni industriali e del professore ed economista Francesco Timpano con un'analisi di scenario macroeconomico. Le conclusioni sono state affidate al segretario nazionale Michele De Rose che ha presentato una mappa concettuale con al centro il cambiamento del sindacato e le azioni da affrontare come la contrattazione, la rappresentanza e la cittadinanza attiva.

9 luglio attivo Lazio

Le conclusioni sono state affidate al segretario nazionale Michele De Rose, "Un attivo con una partecipazione numerosa come se ne vedono pochi", ha esordito De Rose che nel corso delle sue conclusioni ha affrontato dettagliatamente lo stato della trattativa per il rinnovo del contratto nazionale Trasporto Merci, Logistica e Spedizione su temi quali salario, orario di lavoro, diritti e sicurezza sul lavoro. "Abbiamo presentato - ha concluso De Rose - **una piattaforma importante che si gioca in un campo complesso con il più ampio spettro di associazioni datoriali al tavolo. Questa complessità potrebbe creare delle difficoltà a raggiungere un accordo entro fine anno e per questo non escludiamo la possibilità di mettere in campo in autunno azioni di protesta**".

10 luglio riunione dei responsabili

11 luglio trattativa

Oggi è ripresa la trattativa per il rinnovo del Ccnl logistica, trasporto merci e spedizione. Le associazioni datoriali hanno esposto le proprie valutazioni sulle proposte avanzate dal sindacato nella riunione del 30 maggio scorso e richieste di modifica del capitolo sul mercato del lavoro. Le organizzazioni sindacali hanno fornito le prime valutazioni in merito alle modifiche dei profili operai presentate dalle controparti il 25 giugno scorso. La trattativa proseguirà il prossimo 18 luglio.

18 luglio trattativa

Le organizzazioni sindacali hanno presentato la propria controproposta in merito alle modifiche dei profili operai presentate dalle controparti il 25 giugno, dell'**articolo 16 (indennità lavoro notturno)** e dell'**articolo 62 (rimborso spese)** e la proposta sull'**Indennità Professionale d'Area (IPA)**. La trattativa proseguirà il prossimo 23 luglio.

23 luglio trattativa

Oggi è ripresa la trattativa per il rinnovo del contratto nazionale trasporto merci, logistica e spedizioni, con una ricognizione degli argomenti trattati nei **quindici incontri** effettuati, a partire dal 30 novembre scorso con la presentazione della piattaforma per il rinnovo del Ccnl presentata dalle organizzazioni sindacali e le controproposte presentate dalle associazioni datoriali il 24 gennaio scorso.

Le parti nel corso di questi mesi, alternandosi nella presentazione degli argomenti, si sono confrontate sul tema della classificazione del personale con le proposte di revisione dei profili impiegati e operai. Si sono confrontate sulle rispettive proposte in merito alla modifica degli articoli:

- **9 – orario di lavoro (non mobile)**
- **16 – (indennità lavoro notturno)**
- **32 – (disciplinare)**
- **42 – (appalti)**
- **62 - (rimborso spese)**

e all'introduzione degli articoli

- **32bis**
- **42bis,**
- **Smart Working,**
- **diritto al pasto,**
- **diritto alla disconnessione,**
- **IPA e modifica del capitolo sul mercato del lavoro.**

La trattativa proseguirà il 10 settembre 2024.

25 luglio riunione dei responsabili

Oggi presso la Filt nazionale si è tenuta in modalità mista (in presenza e in collegamento) la riunione dei responsabili regionali del settore Merci e Logistica. 'inchiesta su Amazon, su appalti, internalizzazioni e situazione della distribuzione delle merci.

14 agosto (Articolo) ECCO PERCHÉ MANCANO AUTISTI DI MEZZI PESANTI

"Affrontando il rinnovo del contratto nazionale del trasporto merci, logistica e spedizione abbiamo puntato molto sulla figura degli autisti professionali di mezzi pesanti, non solamente dal punto di vista salariale, ma anche per una riconoscimento professionale e delle condizioni di vita e lavoro di persone che stanno per ore dentro la cabina di un camionfj.
In un'intervista di Collettiva il segretario nazionale Michele De Rose [AAA camionista cercasi](#)

10 settembre trattativa

ripresa la trattativa per il rinnovo del contratto nazionale Trasporto Merci, Logistica e Spedizioni.

Le associazioni datoriali hanno aggiornato la propria proposta sulla modifica dei profili operai, accettando alcune proposte presentate dalle organizzazioni sindacali su questo punto. Hanno precisato la filosofia che ha ispirato la proposta di modifica dell'articolo 9 e nel contempo

hanno dato le prime risposte sulle proposte di modifica presentate su gli **articolo 16** (indennità lavoro notturno) e dell'**articolo 62** (rimborso spese). La trattativa proseguirà il 16 Settembre.

11 settembre Attivo Marche

12 settembre responsabili regionali

13 settembre attivo Piemonte

16 settembre trattativa. La trattativa proseguirà i prossimi 23 e 24 Settembre

23 settembre trattativa

Le associazioni datoriali hanno riformulato la proposta sull'articolo 9 (orario di lavoro personale non viaggiante) a seguito della discussione che si è sviluppata negli incontri precedenti su questo tema. Come organizzazioni sindacali ci siamo riservati di approfondire unitariamente la nuova proposta. Nella stessa sessione di confronto abbiamo presentato le seguenti proposte di modifica dell'articolato contrattuale: nel capitolo relazioni industriali abbiamo proposto di aggiungere un punto specifico dedicato alle pari opportunità.

In merito agli articoli **46 e 46 bis su sicurezza sul lavoro, RLS e RLS di sito: modifica del DVR e Dpi** adeguati e di genere. In merito all'articolo 48 violenza di genere: misure volte alla tutela di individui oggetto di violenza di genere.

In merito all'articolo **11 quinquies**: con specifica **richiesta di riduzione dell'orario di lavoro.**

24 settembre trattativa

è ripreso il confronto le **parti datoriali** che hanno presentano la modifica del campo di applicazione e dell'**articolo 33 riguardante i trasferimenti del personale.**

25 settembre (Articolo)

Articolo su **Uomini e Trasporti** sul contratto nazionale del trasporto merci logistica e spedizione dopo la ripresa della trattativa dopo la pausa estiva.

Inclusione di alcuni settori del trasporto ferroviario merci, attenzione alla parità di genere, centralità della persona e documenti di valutazione dei rischi aggiornati ai cambiamenti climatici sono alcuni degli argomenti al centro della trattativa. **Il rinnovo rimane in salita e non è escluso il ricorso allo stato di agitazione se i tempi rimarranno troppo lunghi.**

1° ottobre trattativa

Le associazioni datoriali hanno riformulato la proposta di aggiornamento della scala classificatoria sui profili operai e le organizzazioni sindacali hanno presentato le modifiche sulla proposta di aggiornamento dei profili impiegati. Il confronto riprenderà nella giornata del 9 ottobre.

1° ottobre Toscana Attivo delegati merci della Toscana. Lanciata l'iniziativa del 21 OTTOBRE 2024 sulle **INTERNALIZZAZIONI** delle attività nella logistica, con la partecipazione di Michele De Rose

03- ottobre '24 COMUNICATO FIT-CISL COMUNICATO STAMPA

Le associazioni datoriali hanno riformulato la proposta di aggiornamento della scala classificatoria sui profili operai, mentre le organizzazioni sindacali hanno presentato modifiche sulla proposta di aggiornamento dei profili impiegati.

Gli obiettivi del negoziato tra sindacati e associazioni datoriali riguardano il miglioramento economico e normativo del settore logistico. Tra le priorità ci sono la rivalutazione dei salari per compensare la perdita di potere d'acquisto, l'aggiornamento delle norme sulla formazione, sulla salute e sicurezza, e il miglioramento del work-life balance. Quest'ultimo aspetto si

riferisce ai meccanismi che permettono una gestione equilibrata della settimana lavorativa e del welfare aziendale, garantendo ai lavoratori un giusto bilanciamento tra lavoro e vita privata. **Le organizzazioni sindacali stanno inoltre chiedendo un aumento del 18% sul trattamento economico complessivo (TEC), per compensare la perdita di potere d'acquisto.** Recuperare l'inflazione del 2023 è uno degli obiettivi principali.

Un altro tema chiave è l'Indennità di Copertura Economica (ICE), già erogata per coprire la vacanza contrattuale. Si tratta di un istituto contrattuale temporaneo previsto dal CCNL per il settore della logistica, trasporto merci e spedizioni. L'ICE, erogata da aprile, sarà comunque incrementata ad ottobre 2024 se il rinnovo del contratto non sarà raggiunto, con importi calcolati in base all'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) riferito al 2023. L'indennità riguarda sia il personale viaggiante che non viaggiante.

8 ottobre Attivo regionale Puglia

9 ottobre trattativa

Il confronto odierno si è sviluppato sul **campo di applicazione e sulla premessa del CCNL.** Con l'incontro odierno si è **concluso il diciottesimo incontro dal 30 novembre 2023** data in cui abbiamo presentato la piattaforma per il rinnovo del CCNL. Le organizzazioni sindacali, vista la quantità e qualità degli argomenti fino ad oggi trattati, ritengono necessario approfondire al proprio interno le materie fino ad oggi trattate.

18 ottobre Attivo Umbria

28 ottobre 2024 :

Attivo unitario DEI QUADRI ~~e delle DELEGATE~~ e ~~DELEGATI~~ DI QUALCHE DELEGATA E DELEGATO!

La democrazia e la partecipazione resta un terreno invisibile alle direzioni sindacali!

Ancora una volta le Organizzazioni si sentono autoreferenziali non comprendono che la **DEMOCRAZIA E' PARTECIPAZIONE!**

28 Ottobre 2024
alle ore 11.00

**ATTIVO NAZIONALE
UNITARIO
dei QUADRI e delle
DELEGATE e DELEGATI**

**Stato del confronto
sul rinnovo del
CCNL
Logistica Trasporto Merci e Spedizione**

I lavori si svolgeranno presso
la FILT CGIL Nazionale,
Via Giovanni Battista Morgagni, 27
Le Segreterie Nazionali

27-ottobre-2024

A cura delle Rappresentanze sindacali FILT-CGIL UPS Lombardia