

## LA TRATTATIVA PER IL RINNOVO DEL CONTRATTO NAZIONALE SI È ARENATA? È' ORA DI LOTTARE PER MIGLIORARE SALARI, ORARI E CONDIZIONI DI LAVORO

Sono ormai lustri che subiamo un continuo calo dei nostri salari. Nonostante la crisi economica, il nostro settore continua a crescere e consolidare nonostante le guerre che devastano l'umanità e il commercio internazionale. In questi 10 mesi di trattative sul rinnovo del Contratto Nazionale e 18 incontri con le controparti, le informazioni sono scarse ma di miglioramenti sostanziali non se ne vedono per le nostre condizioni di lavoro, di orario e di salario ... anzi si vocifera di una rottura della trattativa. Insomma, abbiamo perso tempo!?! Intanto i nostri salari sono [agli ultimi posti della classifica dei paesi OCSE](#). Eppure, per i lavoratori del nostro settore a livello internazionale le cose vanno in altra direzione. In Europa ma soprattutto negli USA, paese principe del capitalismo, le battaglie sindacali sono ben diverse. La lotta di classe è in pieno svolgimento! Prima in UPS (2023) poi ferrovieri (2024) oggi i portuali hanno visto miglioramenti salariali veri, dal 20 al 35-40%. Forse dovremmo prendere appunti su come si conducono le trattative! In Italia la situazione salariale è talmente scandalosa che sono i governi ad elargire briciole con bonus, esenzioni, una-tantum, misure cmq temporanee e precarie in base agli avanzi di bilancio statale (bonus Renzi, defiscalizzazioni, esenzioni IVS ecc.) sempre soldi nostri e non dei padroni visto che noi siamo quelli che più pagano le tasse! Elemosine, che fanno molta discriminazione (ultimo le 100 euro in tredicesima per alcune categorie) continueremo a restare fanalino di coda nei salari. L' ICE (vedi riquadro) erogato da Aprile 2024, **in quantità misurata, seppur benvenuta, resterà un pannicello caldo per i lavoratori del settore. Il recupero salariale (inflazione 2021-2023) resterà parziale (perderemo, complessivamente il 60% dell'inflazione reale di quel periodo)**. Mai li recupereremo. In base agli aumenti chiesti in piattaforma (18%) nel contesto economico odierno, precario ed emergenziale, saranno totalmente insufficienti. Se poi aggiungiamo la falsa narrazione del governo [sull'inflazione reale](#), i sacrifici "chiesti a tutti" dal ministro Giorgetti - pura propaganda di governo- nascondono gli [sconti per imposte e scaglioni ai padroni](#) rendendo il [sistema fiscale regressivo](#) State ben certi, a noi chiederanno ancora una volta di pagare il conto!

### Cos'è l'ICE?

L'Indennità di Copertura Economica (ICE) è un elemento temporaneo della retribuzione erogato durante il periodo di carenza di rinnovo contrattuale. Il CCNL Logistica è infatti scaduto il 31 marzo 2024. L'ICE è in erogazione già dal cedolino paga di aprile 2024 e viene indicato con la voce *Indennità di Copertura economica ex CCNL 18/5/2021 ICE*. L'ICE ha effetti su tutti gli istituti contrattuali e legali come straordinari, ratei di tredicesima e quattordicesima, TFR, ecc. In base all'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) riferito all'annualità 2023 pari al 5,9%; gli importi erogati sono stati il 40% di tale indice dal mese di aprile 2024 e il 60% da ottobre 2024 sulla base di calcolo convenzionale mensile indicata in calce alla tabella dei minimi tabellari del CCNL.

Non lo dobbiamo permettere! – . **Lo abbiamo detto in fase di stesura della piattaforma di rinnovo del CCNL**, lo confermiamo oggi, i fatti sono indelebili.

I padroni sanno difendere egregiamente i loro interessi, siamo noi che abbiamo lacune. Pensiamo più alla tenuta del sistema che agli interessi della nostra gente. Tutte le concessioni fatte in questi anni ci stanno privando dei più basilari diritti.

INDENNITA COPERTURA ECONOMICA (ICE) prima quota (Apr.24-40%) e seconda quota (Ott.24-60%)							
Livello	salario globale	aumento 2021-2023	perdita salariale 10% 2021-2023	ICE 40% inflaz.23	perdita salariale	ICE 60% inflaz.23	perdita salariale 6%
	mar-24	%	mar-24	apr-24	apr-24	ott-24	ott-24
Q	€ 2.374,69	5,39%	-238,89 €	59,74 €	-179,15 €	89,60 €	-115,98 €
1	€ 2.230,26	5,40%	-224,36 €	56,20 €	-168,16 €	83,40 €	-140,96 €
2	€ 2.048,82	5,40%	-206,11 €	51,61 €	-154,50 €	77,41 €	-128,70 €
<b>3S</b>	<b>€ 1.850,37</b>	<b>5,40%</b>	<b>-186,15 €</b>	<b>46,66 €</b>	<b>-139,49 €</b>	<b>69,99 €</b>	<b>-116,16 €</b>
3	€ 1.800,48	5,39%	-181,13 €	45,24 €	-135,89 €	67,87 €	-113,26 €
4	€ 1.712,66	5,40%	-172,29 €	43,12 €	-129,17 €	64,68 €	-107,61 €
4j	€ 1.668,09	5,40%	-167,81 €	42,06 €	-125,75 €	63,09 €	-104,72 €
5	€ 1.632,85	5,38%	-164,26 €	41,00 €	-123,26 €	61,50 €	-102,76 €
6	€ 1.526,31	5,41%	-153,55 €	38,53 €	-115,02 €	57,79 €	-95,76 €
6j	€ 1.403,93	5,40%	-141,24 €	35,35 €	-105,89 €	53,02 €	-88,22 €
Livello	salario globale	aumento 2021-2023	perdita salariale 10%	ICE 40% inflaz.23	perdita salariale	ICE 60% inflaz.23	perdita salariale 6%
	mar-24	%	mar-24	apr-24	apr-24	ott-24	ott-24
C3	€ 1.851,16	5,42%	-186,23 €	46,83 €	-139,40 €	70,25 €	-115,98 €
<b>B3</b>	<b>€ 1.850,37</b>	<b>5,40%</b>	<b>-186,15 €</b>	<b>46,66 €</b>	<b>-139,49 €</b>	<b>69,99 €</b>	<b>-116,16 €</b>
A3	€ 1.849,58	5,39%	-186,07 €	46,48 €	-139,59 €	69,72 €	-116,35 €
F2	€ 1.801,31	5,41%	-181,21 €	45,43 €	-135,78 €	68,14 €	-113,07 €
E2	€ 1.800,53	5,39%	-181,13 €	45,25 €	-135,88 €	67,88 €	-113,25 €
D2	€ 1.799,73	5,37%	-181,05 €	45,08 €	-135,97 €	67,62 €	-113,43 €
H1	€ 1.744,52	5,37%	-175,50 €	43,68 €	-131,82 €	65,51 €	-109,99 €
G1	€ 1.737,52	5,37%	-174,79 €	43,50 €	-131,29 €	65,25 €	-109,54 €

Siamo uno dei pochi settori che non conosce crisi negli ultimi decenni, diventando un traino fondamentale per il sistema paese. Lo dimostrano le inchieste giudiziarie, i milioni sequestrati per sfruttamento della manodopera, evasioni, elusione di IVA, contributi non versati, insomma una illegalità diffusa, che purtroppo si trasforma in milioni di euro per le casse erariali **-oltre mezzo miliardi negli ultimi anni-** che poi paghiamo noi con licenziamenti, riorganizzazioni, sacrifici. Questo governo, come altri in precedenza, hanno dedicato tempo e risorse a garantire sicurezza ai padroni di fare quello che volevano con leggi e decreti contro i lavoratori davanti ai cancelli (ultimo ddl Sicurezza governo Meloni). Compito nostro, compito del sindacato annuire né cincischiare ma lottare con decisione per le internalizzazioni e la redistribuzione dei profitti.

28-10-2024

[rsuups.milano@gmail.com](mailto:rsuups.milano@gmail.com)

visita: [www.trasportiinlotta.it](http://www.trasportiinlotta.it)

Rappresentanze sindacali UPS Italia FILT-CGIL Lombardia