

# La stampa economica sullo stato di salute di UPS ... nei giorni della dichiarazione in Italia dei 138 licenziamenti

1° febbraio 2022.

[UPS rilascia gli utili del Q4 2021](#)

([Tmessaggero](#)) - Seduta decisamente positiva per United Parcel Service, che tratta in rialzo del 15,50% dopo aver pubblicato una trimestrale superiore alle attese. Alla luce dei conti 2021 record, il colosso delle spedizioni ha anche annunciato una guidance migliore delle stime di mercato.

**teleborsa**

Finanza

## UPS, outlook 2022 sopra le attese dopo 2021 da record

([Teleborsa](#)) - UPS, società americana di trasporto pacchi e spedizioni internazionali, ha annunciato un **fatturato consolidato del quarto trimestre**

**2021 di 27,8 miliardi di dollari, in aumento dell'11,5% rispetto al quarto trimestre del 2020. L'utile operativo consolidato è stato di 3,9 miliardi di dollari, in aumento del 91% rispetto allo stesso periodo di un anno prima. L'utile diluito per azione è stato di 3,52 dollari, mentre l'utile rettificato per azione è stato di 3,59%. Il dato è in aumento del 35% rispetto a un anno fa e superiore ai 3,10 dollari previsti dagli analisti, secondo dati Refinitiv.**

**Le entrate dell'intero 2021 sono aumentate del 15% a 97,3 miliardi di dollari, l'utile operativo è stato di 12,8 miliardi di dollari e l'utile operativo rettificato di 13,1 miliardi di dollari, in crescita del 50,8%. Il margine operativo è stato del 13,2%, mentre il margine operativo rettificato è stato del 13,5%. L'utile per azione diluito è stato di 14,68 dollari, mentre quello rettificato di 12,13 dollari.**

**"L'esecuzione della nostra strategia sta fornendo risultati finanziari positivi e sta guidando un forte slancio mentre entriamo nel 2022",** ha affermato il CEO Carol Tomé.

UPS prevede di **raggiungere i suoi obiettivi consolidati di fatturato e margine operativo per il 2023 con un anno di anticipo.**

**In particolare, per l'intero 2022 prevede un fatturato consolidato di circa 102 miliardi di dollari (sopra le attese degli analisti per 100 miliardi di dollari), un margine operativo**



rettificato di circa il 13,7% e un ritorno rettificato sul capitale investito superiore al 30%. La società prevede che le spese in conto capitale siano il 5,4% delle entrate o circa 5,5 miliardi di dollari, **i pagamenti per dividendi** saranno di circa 5,2 miliardi di dollari e **riacquisti di azioni** saranno almeno di 1 miliardo di dollari

Italiavola & Travel

## UPS pubblica i suoi guadagni 4Q e 2021



[UPS ha pubblicato i suoi risultati finanziari:](#)

**“Voglio ringraziare tutti gli UPS per i loro eccezionali sforzi durante le festività natalizie e per aver fornito ancora una volta un servizio leader del settore ai nostri clienti”. ha affermato Carol Tomé, amministratore delegato di UPS. “L’esecuzione della nostra strategia sta fornendo risultati finanziari positivi e sta guidando un forte slancio mentre entriamo nel 2022”.**

### Prospettive 2022

UPS prevede di raggiungere i suoi obiettivi consolidati di fatturato e margine operativo per il 2023 con un anno di anticipo. Per l’intero anno 2022, la società prevede un fatturato consolidato di circa \$ 102 miliardi, un margine operativo rettificato di circa il 13,7% e un ritorno rettificato sul capitale investito superiore al 30%.

La società prevede che le spese in conto capitale siano il 5,4% delle entrate o circa \$ 5,5 miliardi, il pagamento dei dividendi sarà di circa \$ 5,2 miliardi, previa approvazione del Consiglio, e il riacquisto di azioni sarà di almeno \$ 1,0 miliardi. L’aliquota fiscale effettiva dovrebbe aggirarsi intorno al 23,0%.

The screenshot shows the Wall Street Italia website with a prominent headline: "UPS: titolo vola di oltre +9% a Wall Street dopo trimestrale. Colosso annuncia aumento dividendi +49%". The page includes navigation menus for various financial topics and social media links.

The screenshot shows the TRASPORTO europa website. The main headline reads: "Ups ordina a Boeing diciannove B767 Freighter". The page features a navigation bar with categories like TRASPORTO, LOGISTICA, and INFRASTRUTTURE, and several news snippets with images of cargo planes.

### [UPS ORDINA A BOING B767 ...](#)

Ups potenzia la flotta di aerei cargo

dall'utilizzo flessibile - adatti cioè sia ai viaggi intercontinentali sia al trasporto regionale – ordinando a Boeing **diciannove B767** Freighter, che saranno consegnati tra il 2023 e il 2025.

“Questo è il modello più versatile che usiamo”, spiega il presidente di UPS U.S. Operations, Nando Cesarone. “Questo ordine si allinea con la strategia e le previsioni di spesa in conto capitale condivise durante il nostro Investor and Analyst Day del giugno 2021. Supporta anche i nostri sforzi di sostenibilità rendendo la nostra flotta più efficiente e migliorando l'affidabilità”.

Basato sul jet passeggeri 767-300ER (Extended Range), il 767 Freighter trasporta fino a 52,4 tonnellate di carico utile con raggio intercontinentale, fungendo da piattaforma flessibile per i mercati a lungo raggio, regionali e feeder.