

Il gigante delle spedizioni

prova la strada dei tagli per recuperare un miliardo di dollari

[TOME](#) "Voglio ringraziare i dipendenti UPS per aver fornito le migliori prestazioni di puntualità di qualsiasi vettore per il sesto anno consecutivo", ha detto Tomé in una dichiarazione rilasciata dalla società martedì. "Il 2023 è stato un anno unico e difficile e, nonostante tutto, siamo rimasti concentrati sul controllo di ciò che potevamo controllare, siamo rimasti sulla strategia e abbiamo rafforzato le nostre basi per la crescita futura"

- [L'impatto della pandemia](#) è stato significativo per UPS, che ha visto la sua attività salire a livelli record durante i primi anni, ma ora è alle prese con un cambiamento nel comportamento dei consumatori e una maggiore concorrenza.
- [ha raggiunto](#) importanti traguardi, tra cui il raggiungimento di 10 miliardi di dollari di fatturato nel settore sanitario e l'espansione delle capacità della catena del freddo

Questo calo riflette le tendenze di mercato più ampie, in cui la domanda di e-commerce da parte dei consumatori, notevolmente aumentata durante la pandemia, si sta normalizzando. Inoltre, UPS ha dovuto affrontare sfide nelle sue operazioni internazionali, con volumi indeboliti sia nei mercati nazionali che internazionali, [UPS non è riuscita](#) a soddisfare le stime sui ricavi di Wall Street martedì, riportando cali nel volume delle spedizioni, sia a livello internazionale che nazionale. nel suo [rapporto sugli utili del quarto trimestre](#)

- [La società](#) con sede ad Atlanta è sotto pressione a causa dei **maggiori costi del lavoro** derivanti dal nuovo contratto con il sindacato dei Teamsters e dalla diminuzione del volume medio giornaliero
- [UPS intende](#) conquistare quote di mercato attraverso iniziative come il Progetto Brown e la penetrazione delle PMI.
- L'azienda ha acquistato due 747-8 cargo per aggiornare la sua flotta aerea e migliorare l'efficienza.
- **Le spese in conto capitale per il 2024** dovrebbero aggirarsi intorno ai 4,5 miliardi di dollari, con un flusso di cassa libero compreso tra 4,5 e 5,3 miliardi di dollari.
- **le azioni sono scese di oltre l'8%**
- **le condizioni aziendali non dovrebbero migliorare fino alla seconda metà del 2024**
- Il mercato dei pacchi di piccole dimensioni negli Stati Uniti, escludendo Amazon, dovrebbe crescere di meno dell'1%
- ["Il 2023 è stato](#) un anno unico e, francamente, difficile e deludente. Abbiamo registrato un calo dei volumi, dei ricavi e degli utili operativi e di tutti e tre i nostri segmenti di attività",
- **i clienti stanno passando a consegne terrestri** meno redditizie rispetto ai servizi aerei, mettendo pressione sia su UPS che su FedEx, come pure le compagnie fanno sconti per riempire i camion
- UPS prevede che il volume medio giornaliero sarà debole nella prima metà dell'anno prima di riprendersi nella seconda metà. Ma anche in questo caso, la crescita sarà limitata.
- [Nel quarto trimestre del 2023](#), Ups ha subito una riduzione dei ricavi del 7,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, toccando 24,9 miliardi di dollari, con un **utile operativo consolidato di 2,5 miliardi di dollari**, registrando una diminuzione del 22,5% (27,1% su base rettificata). La riduzione dei ricavi riguarda tutti i segmenti: domestico Usa (-7,3% a 16,915 miliardi di dollari), internazionale (-6,9% a 4,606 miliardi di dollari) e supply chain (-11,4% a 3,396 miliardi di dollari). Nell'intero anno 2023 i **ricavi** sono stati di 91 miliardi di dollari, con una riduzione del 9,3% rispetto al 2022, e un **utile operativo di 9,1 miliardi di dollari** (-28,7%).
- ["L'utile operativo](#) consolidato è stato di 2,5 miliardi di dollari, in calo del 22,5% rispetto al quarto trimestre del 2022 e del 27,1% su base rettificata"
 - Più di 9 miliardi di dollari di calo delle entrate
 - UPS registra un utile di 2,5 miliardi di dollari nel Q4

SI TRATTA DI UNA RISPOSTA IMMEDIATA AGLI AZIONISTI!!!!

- [Tra le misure](#) che potrebbero essere adottate, nel breve periodo, c'è anche la vendita della sua attività di intermediazione di carichi su camion Coyote, acquistata ne 2015 per 1,8

miliardi di dollari. L'amministratore delegato di UPS, Carol Tome, ha affermato che **riducendo l'organico, di 12.000 dipendenti, l'azienda realizzerà un risparmio sui costi di un miliardo di dollari. Si prevede che le eliminazioni di posti di lavoro riguarderanno ruoli dirigenziali e appaltatori, (chiari e semplici)**

- **Licenziamenti elimineranno** circa il 2,4% della sua forza lavoro globale che ammonta a circa 495.000 unità. Il 75% dei tagli sarà effettuato entro giugno e non saranno ripristinati
- **E circa il 14%** della sua forza lavoro manageriale.
- **La maggior parte** dei tagli di posti di lavoro permanenti riguarderà posizioni dirigenziali a tempo pieno e part-time e dipendenti in appalto
- **ricavi** per il 2024 compresi tra circa 92 e 94,5 miliardi di dollari, al di sotto delle aspettative di Wall Street per una cifra superiore a 95,5 miliardi di dollari.
- (al momento dell'annuncio) ieri le azioni di UPS sono scese di quasi l'8%.
- i ricavi sono stati inferiori nel quarto trimestre, scendendo del 7,8% a 24,92 miliardi di dollari.
- **L'utile netto è calato infatti** a 1,61 miliardi di dollari dai 3,45 miliardi dello stesso periodo dell'anno precedente.
- I profitti per il trimestre conclusosi a dicembre sono scesi di oltre la metà a 1,61 miliardi di dollari, o 1,87 dollari per azione, da 3,45 miliardi di dollari, o 3,96 dollari per azione. Su base rettificata, l'utile trimestrale per azione è stato di 2,47 dollari, un centesimo al di sopra della stima media
- UPS ha anche dichiarato martedì che il suo consiglio di amministrazione ha approvato un aumento di 1 centesimo del suo dividendo trimestrale agli azionisti registrato il 20 febbraio (15 anni di crescita consecutiva)
- ha aumentato il dividendo per 14 anni consecutivi e ha mantenuto il pagamento dei dividendi per 26 anni consecutivi, dimostrando l'impegno della società a restituire valore agli azionisti anche in presenza di volatilità degli utili. Ciò è in linea con il recente annuncio della società di un aumento del dividendo trimestrale. Tuttavia, gli analisti hanno rivisto al ribasso gli utili per il prossimo periodo e prevedono un calo delle vendite nell'anno in corso, il che potrebbe ridimensionare le aspettative di crescita a breve termine. Nonostante ciò, UPS rimane un attore di primo piano nel settore del trasporto aereo e della logistica e gli analisti prevedono che quest'anno l'azienda sarà redditizia.
- calo delle entrate di oltre 9 miliardi di dollari su base annua", ha scritto Hughes in un'e-mail
 - Una riduzione della forza lavoro di 12.000 posizioni dovrebbe far risparmiare all'azienda circa 1 miliardo di dollari.
 - L'azienda prevede che il fatturato consolidato per il 2024 sarà compreso tra 92 e 94,5 miliardi di dollari.
 - Le spese in conto capitale per il 2024 dovrebbero aggirarsi intorno ai 4,5 miliardi di dollari, con un flusso di cassa libero compreso tra 4,5 e 5,3 miliardi di dollari.
 - L'azienda ha acquistato due 747-8 cargo per aggiornare la sua flotta aerea e migliorare l'efficienza.
 - **Prospettive aziendali**
 - UPS prevede un passaggio **da una crescita negativa a una positiva** del volume medio giornaliero totale nella seconda metà del 2024.
 - Il margine operativo del **segmento internazionale** dovrebbe attestarsi su valori elevati.
 - **La domanda debole** ha portato a un calo dell'8,3% del volume del segmento internazionale rispetto all'anno precedente.
 - Il **settore Supply Chain Solutions** ha registrato una volatilità nei ricavi e negli utili, in particolare con l'acquisizione di Coyote.
 - **Punti di forza**
 - UPS ha raggiunto l'obiettivo di 10 miliardi di dollari di fatturato nel settore sanitario.
- "I tagli rientrano negli sforzi della società di cambiare le modalità in cui opera e divenire più efficiente grazie all'intelligenza artificiale e altre nuove tecnologie"